

Kleosin, 20.09.2017 r.

Zapytanie ofertowe nr 8/2017

Przedmiot zapytania ofertowego: Usługa wykonania ekspertyzy weryfikującej algorytmu opracowane w ramach projektu „EILIA for OMCS - EILIA for Optimal Maneuvering in Collision Situations” pod kątem poprawności wyników oraz możliwości ich zastosowania w elektronicznych systemach nawigacji morskiej.

Dane zamawiającego: INSTYTUT INNOWACJI I TECHNOLOGII
POLITECHNIKI BIAŁOSTOCKIEJ SP. Z O.O.
Ojca Stefana Tarasiuka 2, 16-001 Kleosin
instytutpb.com

Instytut Innowacji i Technologii Politechniki Białostockiej Sp. z o.o., realizujący projekt „Inkubator Innowacyjności+” w konsorcjum z Uniwersytetem Medycznym w Białymstoku oraz Uniwersytetem w Białymstoku, współfinansowanego ze środków UE w ramach EFRR w ramach programu PO IR „Wsparcie zarządzania badaniami naukowymi i komercjalizacją wyników prac B+R w jednostkach naukowych i przedsiębiorstwach” (Działanie 4.4) przeprowadza procedurę zapytania ofertowego na zakup usług wykonania ekspertyzy w dziedzinie nawigacji morskiej, która będzie wykorzystywane w ramach prac badawczych oraz prac przedwdrożeniowych realizowanych przez Instytut Innowacji i Technologii Politechniki Białostockiej sp. o.o.

Sposób przygotowania kalkulacji cenowej oraz miejsce i termin składania ofert:

1. Kalkulacja powinna zawierać cenę netto oraz brutto ekspertyzy w zakresie poprawności algorytmów opracowanych w projekcie „EILIA for OMCS - EILIA for Optimal Maneuvering in Collision Situations”.
2. Zaproponowana cena musi obejmować wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia.
3. Ofertę proszę przesłać na adres e-mail: instytut@iit.pb.bialystok.pl
4. Zakładany okres przygotowania ekspertyzy: 1 grudnia 2017 r. – 30 kwietnia 2018 r.
5. Termin składania ofert: **27.09.2017 r.** Decyduje data przesłania e-maila.
6. Osoba do kontaktu: Joanna Karbowska-Chilińska tel. 514770550

Zakres zakupu:

Opis zakresu zakupu
Wykonanie ekspertyzy poprawności algorytmów przygotowanych przez zespół naukowy realizujący projekt „EILIA for OMCS - EILIA for Optimal Maneuvering in Collision Situations” pod kątem możliwości ich wykorzystanie w elektronicznych systemach nawigacji morskiej.
Wykonanie ekspertyzy będzie wymagało realizacji co najmniej 80 godzin konsultacji udzielonych zespołowi naukowemu realizującemu projekt „EILIA for OMCS - EILIA for Optimal Maneuvering

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój

in Collision Situations” w zakresie zagadnień związanych z nawigacją morską. Co najmniej 20 godzin konsultacji będzie miało formę spotkań z osobistym udziałem specjalisty ds. nawigacji i będą one miały miejsce w Białymstoku na terenie Politechniki Białostockiej. Pozostałe spotkania mogą mieć formę spotkań zdalnych z wykorzystaniem komunikatora internetowego.

Informacje dodatkowe	Do zapytania ofertowego nie stosuje się przepisów ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Zamawiający zastrzega sobie prawo unieważnienia postępowania ofertowego.
Oferta	<p>Oferta musi zawierać:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kalkulacja powinna zawierać cenę netto oraz brutto wykonania ekspertyzy, która uwzględni koszt 80 godzin konsultacji oraz przygotowania ekspertyzy. Koszt powinien uwzględniać wszystkie ewentualne koszty dodatkowe, w tym koszty delegacji specjalisty, który udzieli konsultacji, zarówno do miejsca przeprowadzenia konsultacji na terenie Politechniki Białostockiej jak i do innych miejsc, w których niezbędne okaże się uzyskanie dodatkowych informacji wynikających z zakresu zakupu. • Potwierdzenie możliwości realizacji konsultacji założonej w ramach zakresu oferty liczby godzin konsultacji oraz w okresie od 1 grudnia 2017 do 30 kwietnia 2018 r. • Czas związania ofertą.
Forma płatności	Przelew w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury przez Oferenta, wystawionej na podstawie potwierdzenia przez kierownika projektu naukowego faktu odbycia godzin konsultacji w założonej wymaganej liczbie godzin i okresie oraz na podstawie odbioru ekspertyzy.
Kryteria wyboru	<p>Kryteria formalne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oferent dysponuje specjalistą z zakresu nawigacji morskiej o minimalnych kwalifikacjach oficer pokładowy w okresie od 1 grudnia 2017 r. do 30 kwietnia 2018 r. <p>Kryteria pozostałe punktowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cena netto wykonania ekspertyzy, • Kwalifikacje specjalisty z zakresu nawigacji morskiej, który będzie przeprowadzał konsultacje z zespołem naukowym realizującym projekt. <p>Na etapie rozstrzygnięcia zapytania Oferent powinien przesłać skan oświadczenia podpisanego przez osobę/osoby uprawnione o posiadaniu w swojej dyspozycji specjalisty z zakresu nawigacji morskiej, określając poziom jego uprawnień. Wzór oświadczenia znajduje się w Załączniku nr 1 do zapytania. Na etapie podpisania umowy z Oferentem na wykonanie zakresu zakupu, co nastąpi w terminie do 14 dni po rozstrzygnięciu zapytania Oferent przedstawi imię i nazwisko specjalisty, który będzie w dyspozycji Oferenta za rzecz realizacji zakresu zakupu oraz przedstawi do względu oryginał lub kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem.</p> <p>Kryteria wyboru oferty:</p> <p>Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o kryterium „cena” – 60 pkt. (60%) oraz kryterium „kwalifikacje specjalisty” – 40 pkt. (40%). Kryterium „cena” jest rozumiane jako stawka netto za wykonanie ekspertyzy. Liczba punktów w kryterium „cena” będzie przyznawana według poniższego wzoru: $Pi = [Cmin/Ci] \times 100 \text{ pkt,}$ gdzie:</p>

- Pi – liczba punktów dla oferty nr „i” w kryterium „cena”
- Cmin– najmniejsza cena całkowita brutto ze wszystkich cen zaproponowanych przez wszystkich oferentów

- Ci – cena całkowita oferty nr „i”.

Kryterium „kwalifikacje specjalisty” jest rozumiane jako posiadanie dyplomu oficera pokładowego, lub wyższego, dla morskich statków handlowych

Nazwa dokumentu	Stopień	Punktacja
Dyplom	kapitan żeglugi wielkiej	40
Dyplom	Starszy oficer pokładowy	24
Dyplom	Oficer pokładowy	12

Niespełnienie kryteriów formalnych skutkuje odrzuceniem oferty.